

tussen schip en ka

TWEEDE JAARGANG
No. 5 — JANUARI 1963

Maandblad
voor het vloot- en walpersoneel van **Shell Tankers N.V.**

Coolsingel met metro-bouwsleuf in wintertooi, gezien vanaf het dak van het Shell-Gebouw op 2 januari 1963. (Fotobureau C. Kramer)



NIEUWJAARSREDE

VAN DE HEER LARIVE

*uitgesproken op 21 december 1962
in de personeelslunchkamer
van het Shell-Gebouw
voor het Shell Tankers-walpersoneel
en de verlofgangers
van de Nederlandse Groeps-vloot*



WAARDE MEDEWERKERS EN MEDEWERKSTERS,

Nu over anderhalve week 1962 ten einde zal zijn en als een voor de gehele wereld veelbewogen jaar de geschiedenis in zal gaan, heb ik U, traditiegetrouw, uitgenodigd bijeen te komen om gezamenlijk, voor wat onze Maatschappij betreft, de balans op te maken en ons te bezinnen op het komende jaar.

Allereerst wil ik echter een ogenblik stilstaan bij de droeve gebeurtenis die ons volk in de afgelopen weken in rouw dompelde, het overlijden van onze zo geliefde en geëerbiedigde koningin Wilhelmina.

Zij zal in ons aller herinnering blijven voortleven als de bezielende kracht zowel voor het ondergronds verzet in ons vaderland in de jaren van de tweede wereldoorlog als voor de Nederlandse mannen die ter zee, te land en in de lucht meeyochten om ons werelddeel en Nederland in het bijzonder van de onderdrukking te bevrijden, waarin ook onze mannen van de koopvaardij en in het bijzonder van de tankvaart zo'n belangrijk aandeel hebben gehad.

Zij trad daarbij in het voetspoor van haar grote voorvader, Prins Willem van Oranje, en de herinnering aan haar kan dan ook niet beter geëerd worden dan door de benaming „Moeder des Vaderlands”, die zij zich met inzet van haar gehele persoonlijkheid, zowel in als na de laatste wereldoorlog, verworven heeft.

Ik moge U thans bezoeken te harer gedachten staande een ogenblik stilte te betrachten. — Dank U.

Terugziende op het afgelopen jaar was daar voor onze Maatschappij één hoogtepunt, en wel het feit dat het totaal draagvermogen van onze vloot bij de ingebruikstelling van het s.s. „Onoba” de één miljoen ton overschreed, een feit dat in de geschiedenis van de Nederlandse koopvaardij bij één rederij nog nimmer is voorgekomen.

Ter viering hiervan heeft O.V.S.T. een alleszins geslaagd feest georganiseerd, waarmee deze vereniging haar bestaansrecht heeft bewezen.

In totaal werden in de loop van dit jaar drie schepen aan onze vloot toegevoegd, te weten de respectievelijk 33 en 49

duizend ton metende „Vitrea” en „Onoba” en de 18.000 tons Engelse Shell-tanker „Helix”, die onder de naam „Kosmatella” onder Nederlandse vlag werd gebracht.

Daarnaast werd het 12.000 ton metende m.s. „Sunetta” verkocht, terwijl de verkoop van ons eveneens 12.000 ton metende m.s. „Mitra” zojuist zijn beslag heeft gekregen.

Met de „Mitra” zijn thans alle oude schepen uit de vaart genomen.

Met de overname van de „Onoba” werd ons tweede nieuwbouwprogramma, waarvan de totale kosten 308 miljoen gulden bedroegen, afgesloten.

Omtrent een eventuele verdere vlootuitbreiding kan op dit moment nog niets met zekerheid worden gezegd.

Onze vloot bestaat per 1 januari a.s. uit 39 schepen met een totaal draagvermogen van ruim 1 miljoen 7 duizend ton, hetgeen neerkomt op een gemiddeld draagvermogen van bijna 26 duizend ton per schip.

Op 15 september jl. is voor tankers langer dan 600 voet een nieuwe vrijboord-regeling van kracht geworden.

Als gevolg hiervan zijn of worden op 13 schepen de uitwateringsmerken veranderd.

Indien de nieuwe merken op al deze schepen zijn aangebracht, zal dit een totale vermeerdering van circa 5700 ton draagvermogen tot gevolg hebben.

Met de oplevering van de „Vitrea” en „Onoba” werd met de traditionele plaats van de midscheeps gebroken en werd de gehele opbouw op het achterschip geconcentreerd. Op de „Onoba” werd de concentratie nog verder doorgevoerd door de combinatie stuurhuis, plotkamer, kaartenkamer. De apparatuur werd daarbij zo logisch mogelijk opgesteld opdat alle gegevens met een minimum aan geloop verkregen kunnen worden. Het is „rondom glas” met schuin naar binnen staande ruiten, zoals een verkeerstoren op een luchthaven. Een beschrijving ervan kwam in het november-nummer van „Tussen Schip en Ka” voor.

Met het oog op de veiligheid van het scheepspersoneel in oorlogstijd tegen „fall-out” werd de „Onoba” als eerste schip van onze vloot, bij wijze van proef, met een „pre-wetting” systeem uitgerust.

Al onze schepen zijn thans voorzien van een VHF-radio-

telefonie-installatie, zodat men van de brug direct mondeling contact kan leggen met de wal, sleepboten, andere schepen, radarstations, enz.

Voorts werden bijna alle schepen uitgerust met een vast aangebrachte onderwaterlog-installatie waardoor de snelheid van het schip direct in het stuurhuis en de kaartenkamer kan worden afgelezen.

Dit hulpmiddel is een onmisbaar element geworden bij het plotten met de radar.

In de maanden januari tot en met november van dit jaar behandelde onze Reparatie-sectie 196 Groepsschepen, te weten 104 Britse en 92 Nederlandse, voor reisreparaties, waarmee een totaal bedrag van ruim 167 duizend gulden gemoeid was. In Holland werden in 1962, 30 Nederlandse schepen behandeld voor dokken en jaarlijkse onderhoudsbeurt, de kosten hieraan verbonden waren ongeveer 9¼ miljoen gulden.

Twee schepen dokten in Engeland en wel het s.s. „Philippia” en s.s. „Sepia”. Het eerstgenoemde schip liep schade op aan de LD turbine-rotor waardoor de vernieuwing in Engeland uitgevoerd moest worden; het laatstgenoemde schip werd bij de bouwers Cammell Laird voor de garantie-dokking behandeld, de totale kosten beliepen ruim 530 duizend gulden. Ook werd een schip, namelijk het s.s. „Kermia”, op Curaçao gedokt.

Dit jaar is een begin gemaakt om tijdens de jaarlijkse dokking van de „K”-klasse schepen de onderdek-gedeelten van de ladingtanks te stralen en daarna ter bescherming een laag

zink compound gevolgd door een laag epikote tank-coating aan te brengen met de hoge-druk verfspuit. Vijf schepen zijn reeds geheel of gedeeltelijk op deze manier behandeld. Met het aldus behandelen van de onderdek-gedeelten van de tanks wordt verwacht dat staal-vernieuwingen in de toekomst tot een minimum beperkt zullen blijven.

In 1963 zal dit systeem van bescherming op de „K”-klasse schepen worden voortgezet.

De cathodische bescherming wordt tevens overgezet van de middentanks naar de zijtanks.

Tijdens de dokking van twee 18.000 tonners is de buitenhuid geheel gestraald en daarna voorzien van een geheel nieuw verfsysteem op epikote basis. Voor een vereenvoudiging van het onderhoud wordt hier veel van verwacht.

Dit jaar is getracht de jaarlijkse dokking nog sneller te doen verlopen door:

- a. intensiever werken tijdens de uitpomp- en schoonmaakperiodes,
- b. een nog nauwkeuriger toezicht tijdens de periode langszij en een intensiever samenwerken met het leidend personeel van de scheepswerf,
- c. een deel van de vroeger op de reparatielijst voorkomende posten aan boord, in plaats van tijdens de dokking, te doen verrichten.

Het niet werken op zaterdag en zondag van de scheepswerven is hierbij nog een obstakel, alhoewel het mogelijk is gebleken, bij belangrijke, tijdrovende reparaties, tijdens de

Overzicht van de lunchkamer tijdens de toespraak van de heer Larive



weekeinden werkkrachten van de werven ter beschikking te krijgen.

Wat de leveranties van scheepsbenodigdheden betreft, kan worden vastgesteld dat voor algemene verbruiksgoederen in 1962 nagenoeg hetzelfde prijspeil als in 1961 kon worden gehandhaafd.

Voor enkele grote posten, met name onderhoudsverven en touwwerk, kon een prijsverlaging van resp. 3½ en 4 procent per eenheid produkt worden bereikt ten opzichte van 1961, hetgeen in totaal een besparing van circa 45 duizend gulden opleverde.

Zoals bekend werd de afdeling Scheepsexploitatie in de loop van dit jaar uitgebreid met de sectie Scheepsveiligheid. Hiermee werd uitvoering gegeven aan ons voornemen om de noodzaak tot voorkoming van ongevallen aan boord met meer nadruk onder de aandacht van het vlootpersoneel te brengen. De naleving van de veiligheidsvoorschriften op onze schepen geeft geen aanleiding tot ontevredenheid. Daar echter in de praktijk is gebleken dat waakzaamheid meestal vrij snel verflauwt, tenzij men geregeld wordt wakker geschud, zullen vier onzer stuurlieden die tot scheepsveiligheidsinstructeur werden opgeleid, gedurende een jaar al onze schepen bezoeken en alle aspecten van de veiligheid aan boord belichten. O.a. zal hierbij de nodige aandacht worden besteed aan het gebruik van de radar-apparatuur.

Inmiddels werd een zgn. veiligheidsprogramma opgesteld, en ik doe een beroep op allen die hierbij in enig opzicht betrokken zijn, ertoe mede te werken dit programma tot een succes te maken.

In het afgelopen jaar zijn helaas twee van onze schepen bij een aanvaring betrokken geweest: de „Atys” voor Hoek van Holland en de „Ondina” in de Straat van Gibraltar. Gelukkig waren hierbij geen mensenslevens te betreuren, doch de materiële schade, vooral van de „Ondina” was aanzienlijk.

Ondanks de langdurige dokking van de „Philippia” en de „Ondina” was het gemiddelde aantal efficiënte dagen van onze vloot over de periode oktober 1961 tot en met september 1962: 348, dat het recordcijfer van vorig jaar — 351½ — benadert. Dat dit hoge cijfer kon worden bereikt, is te danken aan de goede verrichtingen van de rest van de vloot. In dit verband wil ik de recordlossing van de „Sepia” memoreren. Begin juli van dit jaar loste dit schip in Europoort met een snelheid van 5327 ton per uur, een snelheid die daar nog niet eerder was geregistreerd.

Ons streven om de exploitatiekosten zoveel mogelijk te beperken doet ons onder meer nog steeds zoeken naar de optimale bemanningssterkte en -samenstelling. In het licht van dit onderzoek is inmiddels op een aantal schepen deze sterkte herzien.

Andere maatregelen, getroffen ter bevordering van een meer economische exploitatie, waren de gewijzigde richtlijnen ter bepaling van de hoeveelheid reserve-bunkers. Deze houden in dat de benodigde hoeveelheid van geval tot geval moet worden bekeken zonder dat op de tot voor kort geldende formule kan worden gesteund.

Een ander punt is het voornemen om op alle motorschepen in de toekomst de zuiger- en cilinderinspecties tussen twee dokperiodes door het vlootpersoneel, eventueel met behulp van „de wal”, te doen uitvoeren. Onlangs is hiermede op de „Acmaea”, met gunstig resultaat, een begin gemaakt.

Ook ligt het in de bedoeling om door middel van de van de schepen afkomstige prestatiegegevens een duidelijk inzicht te verkrijgen in het periodiek vaartverlies van onze schepen, alsmede in het vaartbehoud onder verschillende weersomstandigheden. Het eerste zal kunnen leiden tot een nog beter verantwoord periodiek onderhoud; het tweede zal wellicht het zogenaamde weerkundig routeren van de schepen mogelijk maken.

Ondanks een algemene neiging tot stijging van de prijzen

De redactie van „Tussen Schip en Ka”

wenst alle lezers

een in ieder opzicht

GELUKKIG EN VOORSPOEDIG 1963

van proviandartikelen konden de kosten van voeding op een gunstig niveau worden gehandhaafd, zonder dat aan de verstrekking getornd werd.

Het in 1961 ter hand genomen onderzoek naar de mogelijkheden van vereenvoudiging der scheepsadministratie vond gestadige voortgang.

Zo werd een nieuw systeem voor het administreren van reservedelen uitgewerkt. Naast minder werk, zowel voor onze schepen als voor ons kantoor, is een van de kenmerken dat aanvragen om aanvulling van reservedelen thans zoveel mogelijk gespreid over het jaar kunnen worden ingediend. Hierdoor kan, meer dan voorheen, rekening worden gehouden met eventuele leveringstijden. Ook kunnen plaats en tijd van aflevering aan boord beter worden gepland. De nieuwe administratie voor inventarisgoederen van dek- en werktuigkundige dienst — waarvan reeds eerder gewag werd gemaakt — heeft inmiddels definitief zijn beslag gekregen en zal begin volgend jaar geleidelijk worden geïntroduceerd.

De resultaten bereikt met de Ideeënbuis zijn helaas gedurende het afgelopen jaar enigszins teleurstellend geweest. Begin 1963 zal in „Tussen Schip en Ka” zoals gebruikelijk een verantwoording worden opgenomen van het totaal aantal ontvangen ideeën alsmede van de toegekende beloningen. Intussen moge ik nog eens met nadruk de Ideeënbuis in Uw belangstelling aanbevelen.

Het in mijn vorige jaarrede genoemde algemene streven naar meer efficiency, ook op kantoor, heeft op de F.A. inmiddels zijn beslag gekregen en de laatste resultaten hiervan waren het overhevelen van de werkzaamheden in verband met delegaties van B.H. naar S.L., alsmede het vervangen van de sectie B.C. (Bedrijfscontrole) door I.C. (Interne Controle). Het actief medewerken aan het bedrijfsgebeuren, zoals dit in B.C. geschiedde, is of wordt elders ondergebracht en I.C. zal zich toeleggen op een zuiver controlerende functie op de administratie in alle geledingen van het bedrijf alsmede van advies dienen bij vraagstukken van interne administratieve organisatie.

Zoals begrijpelijk en ook gebruikelijk in elk goed geleid bedrijf, is hiermede ons zoeken naar meer doelmatige methoden niet beëindigd en zullen ook in de toekomst min of meer regelmatig wijzigingen plaatsvinden, wanneer dit noodzakelijk mocht blijken te zijn. Zo zijn, na het succes van de mechanische gage-administratie, weer andere onderwerpen voor mechanisatie in een vergevorderd stadium van voorbereiding. Het plan om uit efficiency-overwegingen onze mechanische administratie op de „data processing unit” van Pernis — die uit hoofde van haar omvang uiteraard op dit punt beter geoutilleerd is dan wij — te laten verwerken, en dat haar verwezenlijking nadert, zal vanzelfsprekend geen invloed op onze studies voor verdere mechanisatie hebben. Het beoordelen van de aanvaardbaarheid van te betalen en/of te boeken kosten is thans geheel in handen der diverse vaksecties gelegd. In een streven hun een beter inzicht in de kosten van onze vloot te geven. Te dien einde worden ook pogingen gedaan om tot een overzichtelijke en doelmatige

E. H. LARIVE

ROTTERDAM, januari 1963.
SHELL-GEBOUW, HOFPLEIN 20
TELEFOON 13 25 00

Aan allen behorend tot het zeevarend personeel van Shell Tankers N.V.

Ten afscheid.

Toen ik op 28 december jl. via de Wereldomroep tot U sprak ter gelegenheid van de jaarwisseling, kon ik niet vermoeden dat ik mij slechts enkele weken later wederom tot U zou richten, en wel om afscheid van U te nemen.

Op 31 december werd ik, zoals U inmiddels bekend is, aangezocht voor een functie in de Directie van de K.L.M., en wel op zo kort mogelijke termijn.

Gezien de positie waarin de K.L.M. verkeerde, heb ik mij niet lang bedacht en het voorstel aanvaard. Die beslissing hield echter in dat ik als Directeur van Shell Tankers N.V. zou moeten aftreden. Deze consequentie te aanvaarden viel mij niet gemakkelijk, maar, zoals gezegd, onder de omstandigheden waaronder het beroep op mij werd gedaan, zag ik geen andere keus.

Wij allen tezamen op het kantoor en op de vloot, hebben onze Maatschappij gemaakt tot wat zij nu is: een bedrijf dat met aller medewerking de grootst mogelijke efficiency nastreeft met een vloot die in alle opzichten de toets der kritiek glansrijk kan doorstaan.

Dat dit kon worden bereikt is mede te danken aan de zich steeds verder ontplooiende wisselwerking tussen het wal- en varend personeel, waardoor zij niet langer als twee elkaar vreemde categorieën naast elkaar staan, maar steeds meer begrip voor elkaars werk krijgen en de band "tussen schip en ka" vastere vormen begint aan te nemen.

Ik vertrouw dat U allen, thans onder leiding van de heer Rodenburg, op de ingeslagen weg zult voortgaan, en ieder op zijn plaats er het zijne toe zal bijdragen dat het ideaal dat wij gezamenlijk nastreefden, zo dicht mogelijk wordt benaderd.

Dat het wel en wee van Shell Tankers N.V. ook in de toekomst voortdurend mijn volle belangstelling zal hebben, behoef ik U wel niet te zeggen.

U nogmaals dankzeggend voor de toewijding en plichtsbetrachting die ik alle jaren van U heb mogen ondervinden, neem ik afscheid van U allen met een welgemeend "goede vaart en altijd behouden aankomst", en ik hoop dat U dit zult willen zien als een handdruk voor elk Uwer persoonlijk.

E. H. Larive

kostenrapportage te komen, zowel voor het niveau der Directie als voor de sectiechefs. Helaas ontbreekt, vooral in de technische afdelingen — en dit is een ook in andere bedrijven veel voorkomend verschijnsel — wel eens het inzicht in de noodzaak van dergelijke rapportages, dan wel het juiste begrip voor de mate van detaillering, nodig voor het bewaken der kosten. Er kan niet genoeg de nadruk op worden gelegd, dat het kennen van de kosten, alsmede een gedetailleerde vergelijkingsmogelijkheid met standaards, budgets en/of andere schepen binnen of buiten Shell Tankers N.V., van dezelfde of voorafgaande perioden, onvermijdelijk de eerste stap moet zijn van elk streven naar efficiency, dan wel een vingerwijzing moet vormen op welk punt verdere studie vereist is om tenslotte als vergelijk te kunnen dienen met geschatte kosten van nieuw uitgedachte methodes.

De commissies Richel/Hiddink proberen o.a. aan deze gedachte uitdrukking te geven.

In de Nederlandse koopvaardij ontstond in het begin van dit jaar enige onrust naar aanleiding van het vastlopen van de onderhandelingen over een nieuwe C.A.O. en dreigde zelfs een open conflict. Hoewel Shell Tankers N.V. geheel buiten dit conflict stond, verheugt het ons toch dat te elfder ure een oplossing werd gevonden.

Analoog aan hetgeen in de Nederlandse koopvaardij werd overeengekomen, werden ook de arbeidsvoorwaarden van officieren en scheepsgezellen van Shell Tankers N.V. dit jaar opnieuw aanmerkelijk verbeterd.

Buiten deze verbeteringen in het C.A.O.-vlak werd voor het daarvoor in aanmerking komend deel van ons vlootpersoneel — evenals voor ons walpersoneel — een nieuwe huurcompensatie toegekend ter tegemoetkoming in de plaats gehad hebbende huurverhoging.

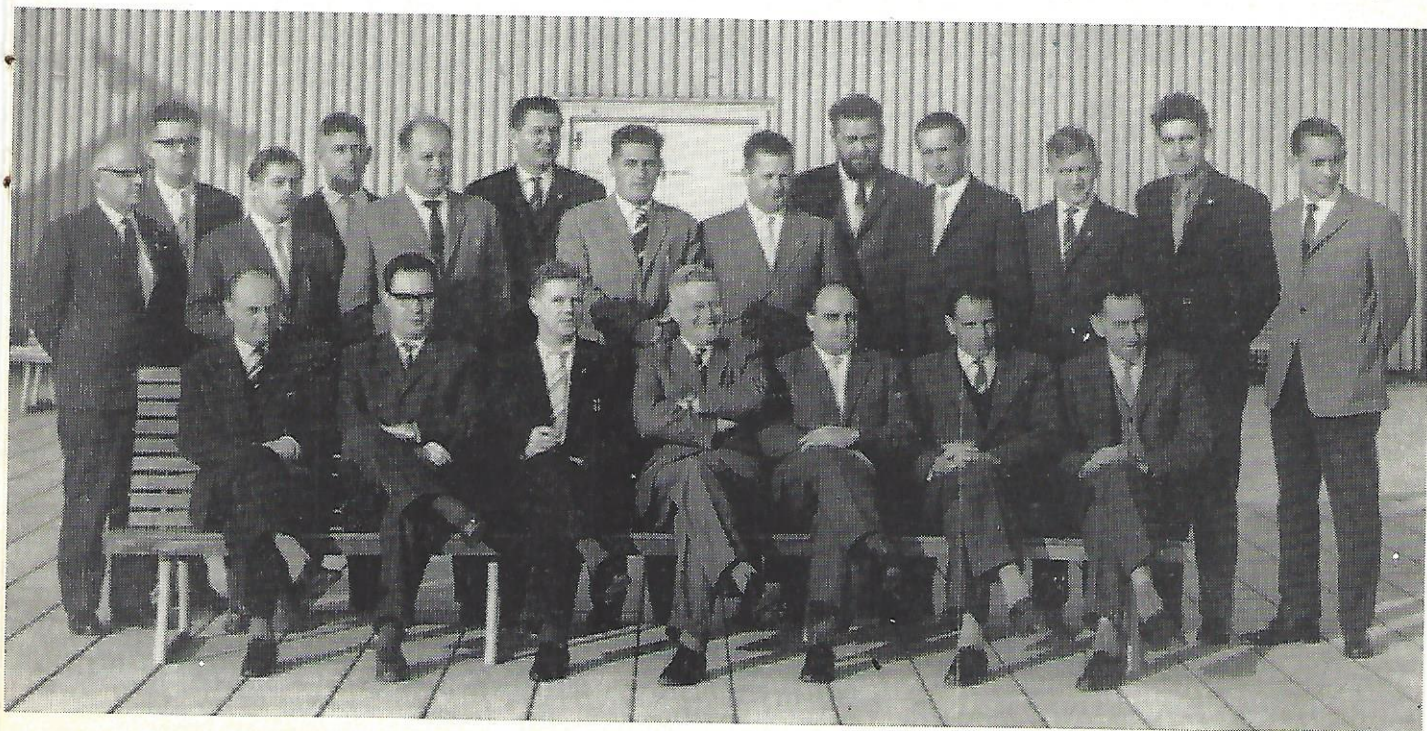
Aangezien het voor onze officieren hoe langer hoe moeilijker wordt het grote aantal bepalingen en voorschriften welke hun arbeidsvoorwaarden omvatten, te overzien, is herhaaldelijk verzocht om tot vereenvoudiging van deze voorschriften te komen. Wij zijn op dit terrein bezig aan een veelomvattende studie. Men zal er echter wel rekening mede moeten houden dat dit geen eenvoudige taak is, die veel tijd zal vergen.

Gedurende het afgelopen jaar kon nog steeds van een zeer ruime personeelspositie in de officiersrangen gesproken worden. Teneinde de hoge kosten die dit met zich brengt gedeeltelijk te compenseren, zijn wij ertoe overgegaan een aantal van onze officieren, die daartoe bereid waren, tijdelijk ter beschikking te stellen van andere rederijen.

DE ZESTIENDE SENIOR- VLOOTSTAF- CURSUS

werd gehouden van 12 t/m 22 november 1962. De deelnemers waren: zittend v.l.n.r.: H. de Jong (docent), P. Ester en A. Baljet (beiden 2e wtk.), Kaplt. J. Boersma (cursusleider), J. Heymans (2e wtk.), H. R. van Sas en G. Arkema (beiden 1e stm.).

Tweede rij v.l.n.r.: S. Bais (2e wtk.), M. Pronk (sectie RC), B. Bijl (2e wtk.), J. W. M. Vollebregt, Tj. Kuyper en B. C. den Exter van den Brink (allen 1e stm.), E. Rouw (2e wtk.), P. G. C. M. Passieux, D. A. C. Vermeulen en C. E. van 't Woudt (allen 1e stm.), H. W. van Diepen (2e wtk.), G. Heising (1e stm.) en C. L. H. Stocking Korzen (3e wtk.).



Aflossing bleef mogelijk ruim binnen de reglementaire dienstperiode; studieverlof kon op ruime schaal worden verleend, terwijl voorts grote aandacht werd besteed aan de verdere opleiding van onze officieren.

Doordat een belangrijk aantal gezagvoerders en hoofdwerktuigkundigen de dienst met pensioen verliet, was het mogelijk 17 1e stuurlieden tot gezagvoerder en 14 2e werktuigkundigen tot hoofdwerktuigkundige aan te stellen. Ook in de overige rangen vond aanstelling op vrij grote schaal plaats. Hierin werden 64 stuurlieden en 82 werktuigkundigen tot een hogere rang bevorderd.

In dit cursusjaar hebben in totaal 363 officieren van onze vloot deelgenomen aan 8 verschillende cursussen.

Aangezien bijna alle hoogste rangen de Senior Vlootstaf-cursus hebben bijgewoond, is deze cursus — die 16 maal is gehouden — voorlopig beëindigd. Binnenkort zal voor deze officieren met een cursus van enkele dagen worden begonnen, teneinde hen op de hoogte te houden van de ontwikkelingen in ons bedrijf.

Aan 43 jongelui werd een studiebeurs verleend voor de studie aan een hogere zeevaartschool voor stuurlieden of scheepswerktuigkundigen. 39 jongelui behaalden het eindgetuigschrift en werden op onze vloot geplaatst, terwijl 22 jongelui die voor eigen rekening hadden gestudeerd, eveneens op onze vloot werden tewerkgesteld.

Thans studeren er 81 bursalen op de zeevaartscholen, waarvan er in 1963 40 aan het indexamen zullen deelnemen.

Wat de scheepsgezellen betreft bleef de arbeidsmarkt nog steeds gespannen, in het bijzonder wat bevaren en vakbekwame zeelieden betreft.

Daar de selectie-mogelijkheden in Vigo werden verbeterd, werd besloten wederom een aantal schepen met Spaanse scheepsgezellen te bemannen.

De arbeidsmarkt in Hongkong is ruim, doch er is een tekort aan vakbekwame chef-hofmeesters, bankwerkers en pomp-lieden/bankwerkers.

De situatie is per 1 januari, dat 21 schepen bemand zijn met Nederlandse, 6 met Spaanse, 1 met Antilliaanse en 11 met Chinese scheepsgezellen.

De in mijn vorige nieuwjaarsrede aangekondigde te verwachten teruggang in de sterkte van onze kantoorbezetting heeft inderdaad plaatsgevonden. Deze vermindering is ten dele bereikt door overplaatsingen naar elders in de Groep, anderzijds door plaatsing in andere bedrijven.

Tot mijn vreugde kan ik stellen dat de noodzakelijke aanpassing van onze sterkte aan de behoefte op prettige wijze is bereikt, zonder dat iemand werd ontslagen of enig nadeel ondervond. Het is onwaarschijnlijk — tenzij de omstandigheden zich drastisch wijzigen — dat rekening moet worden gehouden met een verdere vermindering van de kantoorsterkte. De koelinstallatie werd in april in bedrijf gesteld en na

enige strubbelingen welke gebruikelijk zijn bij een dergelijke apparatuur, kan worden gezegd dat het „klimaat” binnenshuis in dit gebouw aanmerkelijk beter is geworden.

Er hebben zich bij onze medebewoners in het gebouw wat interne verhuizingen voorgedaan en een nieuwe bewoner — het Architecten- en Ingenieursbureau Ir. F. C. de Weger — heeft zijn intrek erin genomen. Alle verdiepingen zijn nu bezet, het restaurant draait op volle toeren en de eerste „levensfase” van het Shell-Gebouw is afgesloten.

Sinds februari oefent de B.Z.B. regelmatig met groot enthousiasme. Het is zeer te waarderen dat zovelen belangeloos hun diensten aanbieden en vanaf deze plaats spreek ik mijn waardering hierover uit. Hoewel ik hier niet sta om propaganda voor de B.Z.B. te maken, wil ik er toch op wijzen dat er nog steeds een paar vacatures in de B.Z.B. te vervullen zijn.

Het principe, dat de daarvoor in aanmerking komende employés een kustreis met een van onze tankers dienen te maken, is voortgezet. Dit jaar zijn weer 18 employés meege-weest, zodat praktisch gesproken iedereen die hiervoor in aanmerking komt, een beurt heeft gehad.

Daar ik het van bijzonder belang acht dat onze walemployés, door persoonlijke kennismaking, op de hoogte blijven van de toestand aan boord van onze schepen, zal binnenkort van voren af aan met een tweede kustreis-programma worden begonnen.

De heer Loudon heeft zich in een rede, welke hij onlangs te New York hield, optimistisch uitgelaten over de toekomst van de Groep. Dit houdt echter niet in dat onze waakzaamheid kan verslappen. Al heeft de Groep haar positie ook in dit jaar weten te verstevigen, de concurrentie blijft onverminderd scherp, en ik vertrouw dan ook dat elk onzer er toe zal blijven medewerken, zowel door eigen voorbeeld als in gesprekken met derden, dat de verkoop van onze produkten gestimuleerd wordt.

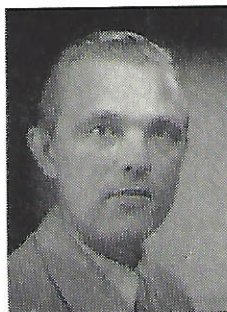
Helaas is in dit jaar één onzer officieren ons door de dood ontvallen. Het was hoofdwerktuigkundige I. J. Vreke. Zijn nagedachtenis zullen wij steeds in ere houden.

Ik dank U allen, leden van het wal- en vlootpersoneel van hoog tot laag, voor het werk dat U ook dit jaar hebt verricht en voor de toewijding die U daarbij hebt betoond, en verwacht, dat ik ook in het komend jaar ten volle op U zal kunnen rekenen.

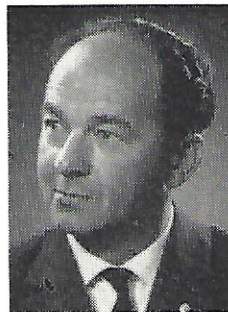
Vanzelfsprekend betrek ik hierin ook de staf en het personeel van onze lunchkamer.

Met een beroep op een goede teamgeest zowel op de vloot als op kantoor en een hechte samenwerking, gebaseerd op wederzijds begrip, tussen beide onderdelen van ons bedrijf voor elkaars moeilijkheden, eindig ik met de hoop uit te spreken dat 1963 voor U en de Uwen in alle opzichten voo-spoedig moge zijn.

**DE DRIE PER
1 DECEMBER 1962
NIEUW AANGESTELDE
GEZAGVOERDERS**



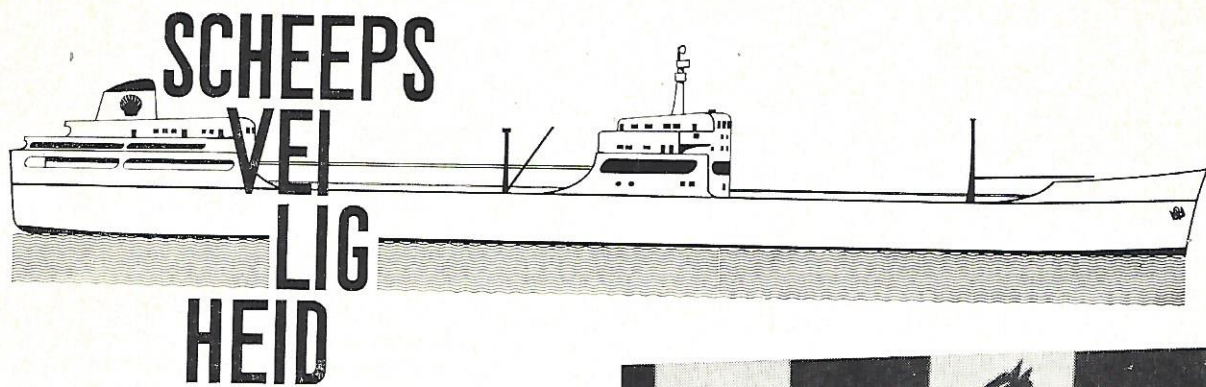
W. A. KLEINE



TH. G. J. ROETEN



J. RIJKEBOER



ook voor 1963



MUTATIES WALORGANISATIE SHELL TANKERS N.V.

Mededeling van de Directie.

Op 1 november 1962 heeft de heer J. G. Holtrop de leiding van de sectie ID overgenomen van de heer E. van 't Slot. Inzake de nieuwe functie van de heer Van 't Slot volgt nog een nadere mededeling.

De heer F. K. Neuerburg heeft op 1 december 1962 zijn functie van sectiechef PZ overgedragen aan de heer J. Blaauwkamer. De heer Neuerburg is met ingang van laatstgenoemde datum aan sectie SO toegevoegd met de bedoeling dat hij te zijner tijd van de heer A. H. W. Karelse overneemt. Hierover zal op een latere datum nog een mededeling volgen.

De heer G. W. Bakker zal met ingang van 1 februari 1963 de heer H. Muller opvolgen als Chef van de sectie A.D. Met ingang van dezelfde datum zal de heer H. Muller de dienst van de Maatschappij verlaten.

Rotterdam, december 1962

ONZE WAL-JUBILARESSE



Meij. W. J. VAN BOVEN
Sectie I D
1952 - 24.11 - 1962



OPEN BRIEF aan

L.S.,

Met belangstelling heb ik kennis genomen van het artikel in het o. Centralen van Zeevarenden ter Koopvaardij en Visserij „Ons Bestek” van 1962 blz. 148e e.v., waarin werd behandeld een door U ingediend voorstel tot vereenvoudiging van de C.A.O. voor de tankvaart.

Uit het door het Bestuur van de vakgroep C.K.O. gegeven prae-advies is mij bekend dat het hier gaat om Shell Tankers N.V. Vandaar dan ook dat ik gebruik heb gemaakt van het artikel „Tussen Schip en Ka” om U op de hoogte te brengen van mijn zienswijze. Uw voorstel past nl. volkomen in onze gedachtengang; wij hebben reeds bij ons op kantoor serieus van gedachten gewisseld over dit onderwerp, tot de overtuiging zijn gekomen dat onze huidige C.A.O. bijzonder ingrijpend niet past bij onze gespecialiseerde vaart. Van oudsher hebben wij de C.A.O. gevolgd van de C.A.O.'s zoals deze zijn overeengekomen door de Raad van Zeevaart en de C.K.V. Op die manier hebben wij op velerlei gebieden op regelingen elders getroffen, die noodzakelijkerwijs de verscheidenheid van schepen betrekking hebben.

Enige maanden geleden heb ik dan ook contact opgenomen met enkele reders over dit onderwerp en wij zijn thans doende te komen tot een nieuw C.A.O. gericht op de tankvaart.

Van één ding kunt U zeker zijn, nog afgezien van het feit dat uiteraard hier wel een wakend oog op zal houden: vereenvoudiging van de C.A.O. is geenszins een verslechtering van Uw arbeidsvoorwaarden.

Ik heb zowel de Raad van Bestuur als de C.K.V. van onze plannen kennis gebracht en zij weten dus dat wij in deze richting denken en werken.

Ik zou het verder bijzonder op prijs stellen indien de officieren van onze schepen en de eisen die mogen worden gesteld aan de samenstelling van de bemanning van hun ideeën hierover ook op kantoor ter bestemde plaats naar voren kunnen worden gebracht.

En nu ter zake. Zoals waarschijnlijk velen Uwer op de vloot weten, heb ik geruime tijd bezig met het opvoeren van de efficiency zowel op de vloot als op kantoor. Hierover is regelmatig met velen Uwer gesproken op de vloot en als onderdeel hiervan wil ik nu specifiek noemen de nieuwe plannen voor de toekomstige samenstelling van de bemanning aan boord van de tankvaart. Ik heb kortgeleden een commissie in het leven geroepen van deskundigen toegevoegd een actief dienend hoofdwerktuigkundige (de heer Th. van der Meer) die een systematische studie maakt van het gehele onderhoud aan boord van de schepen en de eisen die mogen worden gesteld aan de samenstelling van de bemanning zowel wat aantal als type betreft.

Wij hebben nu reeds een jaar of twee het werkploegsysteem ingevoerd en het is bevallen.

In principe gaan onze gedachten uit naar een meer gespecialiseerde bemanning misschien beter gezegd onderhoudsploeg, die onder leiding van een officier het onderhoud verzorgt van het gehele schip. Dit betekent dan aan een type scheepsgezel die, al naar gelang dit nodig is, in de machtsruimte of op andere plaatsen van het schip onderhoudswerkzaamheden verricht. Wat de consequenties van deze studie zijn, is thans nog niet te overzien.

lid no. 147151 van de C.K.V.

kan ik mij daarover dus nog niet uitlaten. Ook over dit onderwerp zal op de vlootstaf-cursus regelmatig met U worden gesproken.

Een paar maanden geleden hoorde ik dat Noorse reders met een identieke studie bezig zijn en ik ben naar Oslo gegaan om uit te vinden wat zij precies aan het doen zijn. Hun studie bleek parallel te lopen aan onze gedachten. Dit was voor mij een bevestiging dat wij op het goede spoor zijn.

Ook hierover heb ik de C.K.V. ingelicht omdat ik mij volkomen realiseer dat een en ander een verandering in de huidige overeenkomsten ten gevolge zal moeten hebben. Details heb ik uiteraard niet kunnen geven daar wij die zelf nog niet allemaal weten. Tijdens dit onderhoud vertelde ik de desbetreffende C.K.V.-vertegenwoordiger o.a. dat ik in Noorwegen had gehoord dat op een grote oversteek, als er op de brug niets te doen viel, de officier van de wacht zelf op de brug met een verfkwast meehielp om de brug wat op te kalefateren. De reactie van de C.K.V.-vertegenwoordiger was, dat het niet te verwachten was dat een Nederlandse koopvaardijofficier — gezien zijn status — hiertoe ooit te krijgen zou zijn. Uit de opmerking op blz. 148f, laatste paragraaf, van het C.K.V.-orgaan — en dit slaat op ondergetekende — zou kunnen worden afgeleid dat ik straks in de dienstvoorwaarden een artikel zou willen doen opnemen dat alle officieren voortaan op de brug moeten gaan schilderen als zij niets te doen hebben. Hierover kan ik het volgende zeggen:

1. De opmerking over schilderen is uit zijn verband gerukt en onjuist geïnterpreteerd.
2. Ik zou er niet aan denken om een dergelijk artikel in de dienstvoorwaarden te laten opnemen.
3. Het heeft niets met status te maken of iemand met een kwast een onderdeel van de brug schildert. Zelf heb ik meermalen als commandant van de M.T.B.-dienst (MTB = Motortorpedoboot) met een kwast in mijn handen gestaan en ik heb nooit kunnen merken dat mijn status hierdoor schade leed.
4. Als het op status aankomt, geloof ik dat wij bij Shell Tankers N.V. de laatste jaren veel gedaan hebben om de status van de officieren te bevorderen en een goede korpsgeest aan te moedigen.

Het bovenstaande heb ik in dit orgaan laten publiceren, omdat de C.K.V. gemeend heeft in zijn orgaan een onderlinge gedachtenwisseling te moeten publiceren én eenzijdig te belichten.

Ik ben geenszins van plan een polemiek uit te lokken, daar ik te zijner tijd ter bestemder plaats volledig opening van zaken zal geven en bepaalde voorstellen zal doen, doch stel er toch prijs op dat U en Uw collega's weten hoe ik over deze zaak denk.

Rotterdam, 18 december 1962



E. H. LARIVE

BZB VAN HET SHELL-GEBOUW

Op 18 december 1962 hadden de leden van de B.Z.B. zich verzameld in de personeelslunchkamer van het Shell-Gebouw, waar zij werden toegesproken door de heer L. F. van den Belt.

Daar ons inziens de inhoud van deze toespraak een wijdere bekendheid verdient, laten wij deze hieronder volgen.

Dames en Heren,

Het is mij een behoefte om aan het eind van het eerste volledige jaar dat de B.Z.B. van het Shell-Gebouw bestaat, enige woorden tot U te richten. Wat het doel der B.Z.B. is behoef ik U niet meer te vertellen; dat is U reeds diverse keren duidelijk gemaakt. Misschien is het, wellicht ten overvloede, goed om nog even de nadruk te leggen op het feit dat de kennis, verkregen in de B.Z.B., niet alleen in het bedrijf of in oorlogstijd zijn nut kan hebben. Dit behoeft geen verder betoog als wij ons de spoorwegramp bij Harmelen herinneren.

Laat ik mij echter bepalen tot onze B.Z.B., zoals die zich in de loop van dit jaar heeft ontwikkeld. De wervingsactie, welke ten doel had vrijwilligers op te roepen zich op te geven voor de B.Z.B., verliep niet ongunstig. In dit verband moge ik de nadruk leggen op het feit dat wij ervan overtuigd zijn, dat verreweg de meesten die hiervoor in aanmerking kwamen, zich meldden. Zij die dit nog niet deden, zullen alsnog benaderd worden.

U weet waarschijnlijk, dat diegenen die reeds ingelijfd zijn bij de Bescherming Bevolking of die een Mobilisatiebestemming hebben, geen lid van een Bedrijfszelfbeschermingsorganisatie kunnen worden. Dat is spijtig, want daardoor waren verscheidene jongeren a priori niet beschikbaar, terwijl zij anders uit-

stekend in Reddings- of Brandweerdiensten hadden kunnen worden opgenomen. Verscheidene van deze plaatsen moesten nu bezet worden door personen die door de aard van hun werk nooit zeker kunnen zijn van hun tijd na kantooruren. Dat deze collega's desondanks steeds weer blij hebben gegeven van hun goede wil om, indien enigszins mogelijk, toch aanwezig te zijn op een oefenavond, *verdient dan ook wel een woord van extra waardering.*

Het blijft echter een probleem, dat wij in de loop van volgend jaar zullen trachten op te lossen.

103 personen gaven zich bij de wervingsactie op, waaronder 27 dames. Deze werden, nadat zij hun voorkeur kenbaar hadden gemaakt, ieder persoonlijk benaderd en in ploegen ingedeeld. Al deze vrijwilligers moesten en moeten nog steeds worden opgeleid.

Wij besloten dat te doen met *eigen personeel*. Voor de twee E.H.B.O.-ploegen was dit niet moeilijk. Onze bedrijfsarts had reeds eerder met dit bijltje gehakt. Tevens hebben wij een instructeur die uit hoofde van zijn diploma's zeer zeker gerechtigd is les te geven, benevens twee ploegleiders die reeds jaren de E.H.B.O.- en E.H.I.O.-cursussen bij de B.I.P.M. volgen.

Deze ploegen begonnen reeds in februari wekelijks te oefenen en doen dat nog steeds. Ik koester dan ook hoge verwachtingen omtrent het resultaat

van de examens, welke volgend voorjaar zullen worden afgenomen, temeer daar mij is gebleken dat de dames en heren van deze ploegen een groot enthousiasme betonen en hun opkomstpercentage uitstekend is te noemen. Bij de Reddings- en Brandweerploegen lag de situatie anders. De instructeurs voor deze diensten moesten zelf nog worden opgeleid.

Zeven vrijwilligers gaven zich hiervoor op en in april waren vier heren voor het diploma instructeur reddingsdienst en drie heren voor het diploma instructeur brandweer geslaagd.

Reeds vóór zij slaagden, in maart, is door hen een aanvang gemaakt met het bijbrengen van de eerste beginselen aan de ploegen door middel van wekelijkse oefenavonden.

Hierbij doe ik een *dringend beroep* op deze instructeurs, dit werk voort te zetten, aangezien zonder hun hulp en kennis een grote stagnatie in het opleidingswerk zou kunnen ontstaan.

Behalve de hiervoor genoemde diensten werden nog enkele andere diensten georganiseerd, welke eigenlijk alleen in geval van calamiteit in dit gebouw van pas zullen komen. Behalve voor de Verkenningdienst is voor deze diensten eigenlijk geen zuiver gespecialiseerde kennis nodig en derhalve was het moeilijker voor hen een georganiseerd oefenschema vast te stellen. Wij zullen echter trachten in het komende jaar enige gezamenlijke avonden voor hen te organiseren, terwijl zij bij algemene oefeningen eveneens hun medewerking kunnen verlenen. Dit betreft de *Ordedienst*, de *Verbindingsdienst* en de *Dienst Sociale Verzorging*.

Oefeningen en lessen zouden echter niet mogelijk zijn geweest zonder het

Redactiecommissie :

I. J. A. van Dommelen
G. H. van Leeuwen
J. C. W. Schuller tot Peursum (voorzitter)
K. G. Visser
W. N. Wouters

tussen schip en ka

Administratie :

Mej. J. F. Schilt

Kopij in te zenden aan:
Redactie „Tussen Schip en Ka”
p/a Shell Tankers N.V.,
Postbus 874,
Rotterdam-C.

Fjuiste materiaal, zowel voor de ploegen als eenheden, als voor individuele leden. Dit 'materiaal' werd gedurende dit jaar aangeschaft en wij mogen zeggen dat het *goed materiaal* is, dat met zorg en onder deskundige supervisie en advies werd uitgekozen. De meest spectaculaire aanschaf was wel die van een volledige Brandbeschermingsuitrusting, compleet met mobiele brandweerpomp en toebehoren. Mag ik hierbij een beroep op U doen om deze uitrustingsstukken, ook de persoonlijke uitrusting, met zorg te behandelen en op de juiste wijze op te bergen, zodat alles, wanneer dit nodig mocht zijn, bereikbaar en bruikbaar is.

Echter, zelfs met het mooiste en duurste materiaal zou nog niets te bereiken zijn zonder Uw persoonlijke vrijwillige medewerking. En die wil ik in het komende jaar wederom van U vragen. U heeft nu kennis gemaakt met de eerste beginselen. Deze waren vaak vervelend, maar noodzakelijk. *De tijd is nu aangebroken dat U met de praktijk te maken krijgt.*

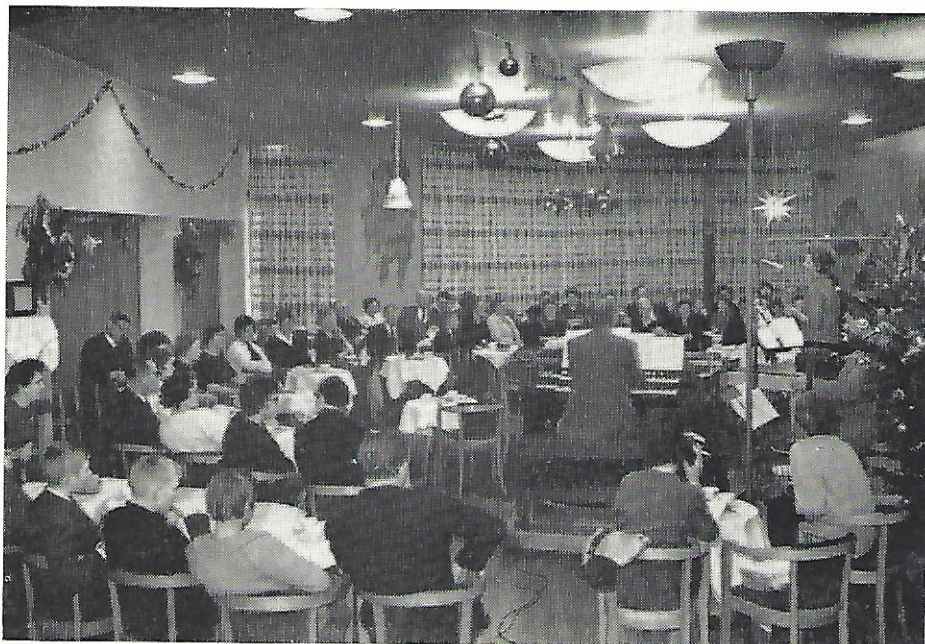
Voor praktische oefeningen biedt dit gebouw beperkte mogelijkheden. Met medewerking van de Gemeentelijke Autoriteiten hopen wij U echter in de gelegenheid te stellen enige interessante oefeningen te laten doen. De Brandweer zal met „vuur” te maken krijgen en de Reddingsdienst zal „gewonden” gaan afvoeren. Dit behoeven geen wekelijksse oefeningen meer te zijn en langzamerhand kan de oefenfrequentie wat verlaagd worden.

De E.H.B.O. zal in de gelegenheid gesteld worden zich te bekwamen voor het diploma *Eerste Hulp In Oorlogstijd*.

Ik wil nu besluiten met U allen mijn welgemeende dank te brengen voor de tijd die U vrijwillig schonk, teneinde het B.Z.B.-programma van het afgelopen jaar tot een succes te maken. En zonder tekort te doen aan wie dan ook, wil ik hierbij speciaal noemen de enthousiaste houding van de *dames* van de E.H.B.O. en de Reddingsdienst, die week in week uit op een praktisch volledige presentielijst konden bogen. Goed zo, dames, geeft het voorbeeld!!

Tot slot deelde de heer Van den Belt mede dat de Directie had besloten als bewijs van haar erkentelijkheid jegens de BZB'ers en als een kleine compensatie voor de door hen vrijwillig gegeven tijd, elk hunner een kleine surprise, in de vorm van een cadeaubon, te doen bezorgen.

Het behoeft geen betoog dat deze geste door de leden op hoge prijs werd gesteld.



Opname van het laatste radio-groetenprogramma in 1962 voor optredenden van s.s. „Kara” en „Sepia”.

KERST-FLAGDRIVE

Vrijdagavond 19 december jl. werd er door onze Onspannings Vereniging voor het eerst een flagdrive gehouden. Ofschoon slechts weinigen reeds eerder een dergelijke gebeurtenis hadden meegemaakt, viel de belangstelling niet tegen, want toen het aanvangssein werd gegeven, konden we aan elf tafels om de vlaggen gaan strijden.

Ruim twee uur lang werd deze sport met enthousiasme beoefend, waarna de teams hun vlaggen mochten tellen en de volgende resultaten uit de bus kwamen:

Hr. en Mevr. Holtrop - Hr. Nieuwenhoff	63 vlaggen
Hr. en Mevr. Tiepen - Mej. Nagengast	57 vlaggen
Heren Teune Sr. en Jr. en Spoor	55 vlaggen
Heren Punt - Van Gestel - Van Leeuwen	51 vlaggen
Hr. en Mevr. Den Bakker - Hr. Greshof	44 vlaggen
Hr. en Mevr. Van 't Slot - Hr. Karelse	43 vlaggen
Hr. en Mevr. Van Kessel - Hr. Van Dommelen	37 vlaggen
Hr. en Mevr. De Wit - Hr. Rehwinkel	33 vlaggen
Heren Van Zanen - v. d. Kuip - Verschut	31 vlaggen
Heren A. H. v. d. Wal, A. v. d. Wal - An. v. d. Wal	21 vlaggen
Hr. en Mevr. Van Kooy - Hr. Mulder	5 vlaggen

Als prijzen waren in verband met de naderende feestdagen kippen, eenden, flessen wijn en dergelijke artikelen onder de kerstboom uitgesteld, waaruit de gelukkige winnaars de eerste keus hadden. Vervolgens mochten de pechvogels, die met een saldo van 5 vlaggen de avond afsloten, een prijs uitzoeken, waarna de rij van bovenaf werd afgewerkt. Dank zij een „subsidie” uit de verenigingskas konden we ditmaal namelijk alle deelnemers met een prijs naar huis laten gaan. Het was zeker niet slechts hieraan te danken dat de avond weer zo bijzonder geslaagd was te noemen, want als gewoonlijk was de stemming prima, wat wel geïllustreerd wordt door het feit dat velen na afloop nog een half uurtje napraten eraan vastknoopten.

„CHEMICALS FROM PETROLEUM”

Ofschoon de aardolie-industrie — en met name de Koninklijke/Shell Groep — is uitgegroeid tot een van de belangrijkste deelnemers aan de chemische industrie, bestaat er over de op aardolie gebaseerde chemische processen en producten betrekkelijk weinig niet-gespecialiseerde literatuur. Bij Shell-Nederland wordt momenteel gewerkt aan een eenvoudig boekje dat in de eerste plaats bestemd is om de leerkrachten bij het Middelbaar en Technisch Onderwijs op de hoogte te brengen van de laatste ontwikkelingen op petrochemisch gebied. In Engeland is inmiddels met steun van Shell een uitvoeriger boek verschenen "Chemicals from Petroleum", dat werd geschreven door een oud-collega, de heer A. L. Waddams, die vroeger bij Shell Chemicals Ltd. werkte. "Chemicals from Petroleum" werd geschreven naar aanleiding van een verzoek van de Organisatie van Leraren in de Chemie en Na-

tuurkunde (Science Masters' Association) en is bestemd voor hen die op de Middelbare School al een zekere ondergrond in scheikunde hebben gekregen.

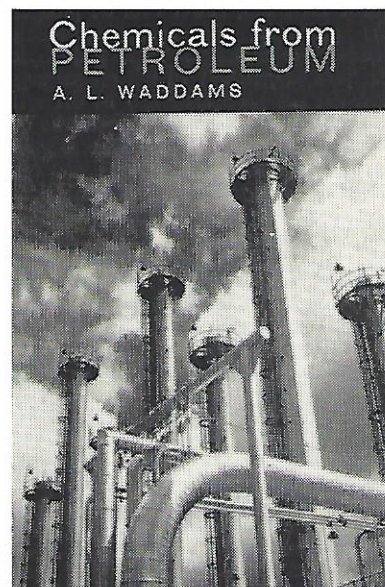
Het boek is opgezet in drie delen. Het eerste biedt een overzicht van de industrie en de daarin gebruikte grondstoffen. Het tweede deel geeft een overzicht van de gebezigde processen en toepassingen en het derde deel werpt een blik in de toekomst.

Het boek is geïllustreerd met 16 foto's en een aantal tekeningen en schema's.

Dank zij de medewerking van de uitgever, John Murray Ltd., kan het boek zowel in gebonden als in paperback-uitvoering met belangrijke korting aan Shell-employés ter beschikking worden gesteld.

Gebonden kost het f 5,75 (korting plm. f 2,50) en ingenaaid f 4,50 (korting plm. f 1,75).

Walemployés en schepelingen van Shell



Tankers N.V. kunnen het boek persoonlijk dan wel schriftelijk bestellen bij de heer F. J. A. I. van Maanen, sectie I.D. (Shell-Gebouw, kamer 2.43). De boeken voor de wal-employés worden t.z.t. tegen contante betaling afgeleverd. Voor onze schepelingen zullen de kosten met hun gage worden verrekend. De voor hen bestemde boeken zullen, tenzij anders verzocht, aan hun huisadres worden gezonden.

O.V.S.T.-WIJNAVOND



Een Duits dichter heeft eens geschreven (vrij vertaald) dat een man geen man meer zou zijn als hij niet van wijn, vrouwen en gezang hield.

Was het soms met deze uitspraak in gedachten, dat de O.V.S.T. op 23 november jl. voor haar leden een wijnavond organiseerde? Wat ook de achtergrond mag zijn geweest, het idee was goed, en de avond mag in alle opzichten zeer geslaagd genoemd worden. Een welslagen dat, onzes inziens, in de eerste plaats te danken is geweest aan de voortreffelijke en uitermate geestige lezing van de heer Verlinden, maar toch zeker ook aan het goede en geestrijke vocht dat hij ons liet proeven en drinken.

Ons vastklampend aan onze dichter kunnen wij nu zeggen, dat wij de wijn hebben leren liefhebben en dat wij ons nu afvragen wat de O.V.S.T. ons een volgende avond zal bieden.

Rond de pokertafel in het Shell-Gebouw op 14 december 1962. Naast de heer L. F. van den Belt (2e van links) v.l.n.r. de 5e wtk's L. P. H. Teune, M. J. Baak, C. G. Klitsie, M. A. Lamper en de 3e stln. J. H. B. Jongen en L. I. Noort. Geheel links de heer Schuller, die de administratie verzorgde. Aller ogen zijn gericht op de door de heer Noort gedane worp.



Nieuws van de

5 azen club

Op 6 december 1962 ontvingen wij een brief van de gezagvoerder van het s.s. „KRYPTOS”, waarin hij aangifte deed van een nieuw lid voor onze Club, hetgeen tevens de laatste aanmelding in 1962 was.

Het was 4e wtk. A. P. van Burgh, die er op 25 november jl. in slaagde, tijdens het aan boord van de „KRYPTOS” gebruikelijke wekelijkse partijtje poker, vijf azen in eens te gooien.

Het was „lest best”: tijdens de jaarlijkse strijd om het pokerkampioenschap, die op 13 en 14 december werd gehouden, bleek de hoogste gooi „aas-4 boeren” te zijn, die zowel op naam stond van 4e wtk. Van Burgh als van 4e wtk. J. Gansevoort. Nadat beide heren, respectievelijk op de „KRYPTOS” en de „ZARIA”, één maal met de linkerhand hadden overgegooid, trad de heer Van Burgh zegevierend uit het strijdperk, zij het met slechts enkele punten meer dan zijn rivaal.

Beiden wierpen namelijk 2 boeren en 2 negens, maar de heer Van Burgh gooide er een vrouw bij en de heer Gansevoort „slechts” een 10. Mede namens de heer Van den Belt wensen wij onze nieuwe kampioen geluk met zijn overwinning. Zo spoedig mogelijk zal hem de wisselbeker worden uitgereikt, nadat zijn naam daarop is bijgegraveerd.

Zoals uit onderstaande lijst blijkt ging onze oud-kampioen Houtman „down” met een hoogste gooi van heer, boer en 3 vrouwen.

Van de verlofgangers waren de heren Cadovius en Walraven verhinderd op 14 december naar Rotterdam te komen, namens hen werd door de heer Schuller gegooid.

Een opgave van de hoogste gooien van alle clubleden laten wij hieronder volgen.

HOOGSTE GOOI

L. F. van den Belt, voorz. Vijf Azen Club	2 heren/3 negens
A. Admiraal, 2e stm. s.s. „Ameland”	2 heren/3 vrouwen
P. A. Ankerman, 5e wtk. s.s. „Kosmatella”	2 heren/3 tienens
M. J. Baak, 5e wtk. (verlof)	aas/vrouw/3 boeren
A. P. VAN BURGH, 4e wtk. s.s. „Kryptos”	AAS/4 BOEREN
J. W. Cadovius, 3e wtk. (verlof)	2 azen/vrouw/2 negens
J. A. Dalfsen, 4e wtk. s.s. „Philine”	2 azen/3 heren
A. van Dam, 4e wtk. s.s. „Philine”	heer/3 vrouwen/boer
J. GANSEVOORT, 4e wtk. s.s. „Zaria”	AAS/4 BOEREN
C. A. de Graaf, telegrafist m.s. „Camitia”	aas/2 heren/tien/negen
C. R. Groen, 3e stm. m.s. „Crania”	2 azen/2 vrouwen/boer
L. A. Groendijk, 3e stm. m.s. „Acteon”	3 heren/2 negens
W. Groenendijk, 2e wtk. s.s. „Vivipara”	2 azen/vrouw/boer/tien
S. Groenhuyzen Jr., telegrafist s.s. „Kryptos”	heer/tien/3 negens
E. C. Th. M. Houtman, 4e stm. s.s. „Alkmaar”	heer/3 vrouwen/boer
J. H. B. Jongen, 3e stm. (verlof)	heer/3 vrouwen/tien
J. M. C. Jonkheid, hwtk. s.s. „Onoba”	2 heren/2 tienens/negen
C. G. Klitsie, 5e wtk. (verlof)	2 azen/heer/vrouw/negen
C. H. de Koning, 4e wtk. s.s. „Vitrea”	3 heren/2 boeren
P. R. van Kranen, 2e stm. s.s. „Kopionella”	aas/4 negens
J. G. Kuit, 3e wtk. m.s. „Acila”	vrouw/boer/3 negens
M. A. Lamper, 5e wtk. (verlof)	heer/3 boeren/tien
W. Miedema, telegrafist s.s. „Videna”	3 azen/2 negens
H. J. Muyskens, 3e wtk. s.s. „Philine”	2 azen/heer/2 negens
O. K. Nicolai, 3e wtk. s.s. „Vivipara”	3 heren/tien/negen
L. I. Noort, 3e stm. (verlof)	vrouw/4 boeren
S. J. Punt, 5e wtk. s.s. „Kelletia”	3 heren/vrouw/boer
J. L. van der Rijst, 4e wtk. s.s. „Kryptos”	2 heren/boer/2 negens
W. Schmidt, 3e stm. s.s. „Onoba”	heer/3 boeren/negen
H. van Slegtenhorst, 2e stm. s.s. „Philine”	2 azen/heer/tien/negen
G. van Spijkeren, chef-hofm. s.s. „Kopionella”	3 heren/2 negens
H. Steenstra, 3e stm. m.s. „Acila”	aas/2 heren/tien/negen
L. P. H. Teune, 5e wtk. (verlof)	2 vrouwen/boer/2 negens
A. Verkerk, gezagv. s.s. „Viana”	3 azen/heer/boer
H. W. Vermaas, 2e stm. s.s. „Viana”	vrouw/2 boeren/2 tienens
P. J. van der Waals, hwtk. s.s. „Viana”	heer/3 vrouwen/negen
J. Walraven, 4e wtk. (verlof)	2 azen/heer/2 boeren
G. van 't Wout, 5e wtk. s.s. „Viana”	2 azen/vrouw/2 boeren
L. F. Zieck, 4e wtk. s.s. „Ondina”	heer/boer/3 negens

O.V.S.T. NIEUWS

AUTOFILMAVONDEN / LEZINGEN

Het ligt in de bedoeling om bij voldoende deelname op maandag 25 februari en maandag 4 maart a.s. een autofilmavond/lezing te houden voor alle leden van O.V.S.T.

Het vlootpersoneel evenals onze mede-Hofpleinbewoners van Shell Nederland N.V. en N.A.M. zijn op deze avonden van harte welkom.

Introductie toegestaan.

Onderstaande importeurs hebben inmiddels hun eventuele medewerking toegezegd:

- | | |
|------------|---------------|
| 1. Citroën | 4. Renault |
| 2. Ford | 5. Simca |
| 3. Opel | 6. Volkswagen |

Het programma dat voor ieder merk gebracht kan worden is:

- Een korte lezing
- Vertoning van een bedrijfsfilm
- Het vertonen van dia's over onderhoud e.d. (met explicatie)
- Gelegenheid tot het stellen van vragen.

Teneinde een keus te kunnen maken uit bovenstaande merken, hadden wij gaarne dat U bij Uw aanmelding een 2-tal merken opgaf waarnaar Uw belangstelling het meest uitgaat.

Aanmeldingen vóór 30 januari a.s. aan I. J. A. van Dommelen, kamer 3.11 toestel 249, Shell-Gebouw, Hofplein 20, Rotterdam.

MET PENSIOEN

Wij nemen deze maand afscheid van kapitein J. M. Hulsken, die op 22 november 1938 als derde stuurman bij onze Maatschappij in dienst trad.

Korte tijd daarna ving hij te Purfleet zijn werkzaamheden aan op de „Genota”, met welk schip hij al spoedig in de Oost kwam te varen. Ook de oorlogsjaren bracht hij in actieve dienst door en wel hoofdzakelijk op de „Ovula” en „Macoma”. Na de oorlog was de Oost nog geruime tijd zijn werkterrein, in welke periode hij o.a. het commando voerde over „small craft” in de wateren rond Nieuw Guinea.

In de jaren die volgden voer hij als eerste stuurman en waarnemend gezagvoerder o.a. op de „Malvina”, „Chama”, „Krebsia”, „Kara” en „Korovina”, totdat hij op 1 januari 1961 als gezagvoerder werd aangesteld.

Zijn laatste commando was de „Kryptos”, welk schip hij eind maart van het vorige jaar te Shellhaven verliet. Met ingang van 1 januari 1963 is aan kapitein Hulsken pensioen toegekend en wij wensen hem nog vele jaren van welverdiende rust te midden van de zijnen.



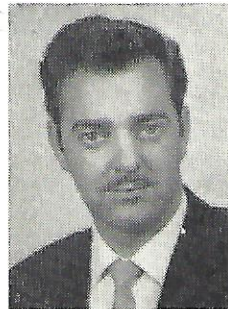
J. M. Hulsken
Gezagvoerder

22.11.1938 — 31.12.1962

ONZE VLOOTJUBILARISSEN



W. WELBIE
2e stuurman
1953 - 8-1 - 1963



P. J. P. SIEBESMA
2e stuurman
1953 - 9-1 - 1963



G. J. VIJSCHER
3e werktuigkundige
1953 - 12-1 - 1963

GEMEENTELIJKE HOGERE ZEEVAARTSCHOOL TE DEN HELDER BEREIDT ZIJN LUSTRUMFEESTEN VOOR

In Den Helder is de Commissie van Reünisten in samenwerking met de Directeur der Zeevaartschool en het Bestuur van de Schoolvereniging begonnen met de organisatie van het 14de lustrum van de school, welk feit op gepaste wijze zal worden gevierd.

Hoewel de gehele organisatie nog geruime tijd in beslag zal nemen, zijn de grote lijnen van de feestelijkheden reeds vast komen te staan.

Het feest dat medio april 1963 zal worden gehouden (nadere data zullen nog bekend gemaakt worden), zal een officieel karakter dragen, alsmede bestaan uit feest-

avonden e.d. De organisatoren streven ernaar zoveel mogelijk contacten te leggen tussen de reünisten, onder wie verschillende heren zijn die omstreeks de eeuwwisseling de school bezochten, en de huidige leerlingen.

Het grote probleem wordt echter gevormd door het niet voorhanden hebben van de juiste adressen van alle oudleerlingen. Daarom nodigen wij, via deze weg, alle oudleerlingen uit, zich in verbinding te stellen met de Commissie van Reünisten, p/a Internaat Hogere Zeevaartschool, Hoofdgracht 14, Den Helder.

De Directie van de Bataafse heeft besloten ook voor het studiejaar 1963/64 een aantal beurzen beschikbaar te stellen voor werknemers of gewezen werknemers van Groepsmaatschappijen, ten behoeve van hun zoons die aan een universiteit of hogeschool in Nederland studeren of willen gaan studeren en die, wanneer zij voor de Commissie verschijnen het recht hebben om examens af te leggen aan de universiteit of hogeschool.

Onder verwijzing naar hetgeen werd medegedeeld bij de toekenning der beurzen in vorige jaren, wordt eraan herinnerd, dat ook voor verlenging van die beurzen door de ouders of voogden een aanvraag voor het studiejaar 1963/64 vóór 31 januari 1963 moet worden ingediend.

De beurzen bedragen elk f 3.000 per jaar. Op continuatie van de uitkering kan geen aanspraak worden gemaakt, doch bij normale studieresultaten zal een daartoe strekkend verzoek door de Directie zeker in welwillende overweging worden genomen. Bij het verdelen van de beurzen zal voorrang worden verleend aan de technische en natuurwetenschappelijke richtingen.

Per gezin kan slechts aan één zoon tegelijk een beurs worden toegekend; men kan echter voor alle studerende zoons een aanvraag indienen. Er bestaat verder geen bezwaar tegen, dat voor hen die bij een eerste aanvraag niet in aanmerking zijn gekomen voor een beurs, opnieuw een aanvraag wordt ingediend, tenzij de Commissie anders heeft geadviseerd.

De keuze uit de kandidaten zal geschieden door een commissie van deskundigen die buiten de Bataafse staan. Aan de commissie is als niet-stemhebbend secretaris toegevoegd Ir. M. J. B. de Blank, secretaris van de Directie der Bataafse. Het door de Commissie in te stellen onderzoek zal van vergelijkende aard zijn. De kandidaten zullen behalve op hun

intelligentie en karaktereigenschappen ook worden beoordeeld op hun ontwikkelingsmogelijkheden.

De gekozen kandidaten zullen volkomen vrij blijven na hun afstuderen een positie naar eigen keuze te aanvaarden. Er zal dus geen verplichting bestaan tot indiensttreding bij de Maatschappij; evenmin neemt de Maatschappij de verplichting op zich hen na beëindiging van hun studie in dienst te nemen.

Zij die ten behoeve van hun zoon(s) voor het volgende studiejaar een beurs willen aanvragen, dienen dit vóór 31 januari 1963 schriftelijk op te geven aan de Secretaris der Commissie voor Bataafse Studiebeurzen, Carel van Bylandt-laan 30, 's-Gravenhage, onder opgave van hun huidige functie en van de naam van de Groepsmaatschappij waarbij zij werkzaam zijn. Gepensioneerden dienen hun laatste werkkring te vermelden, weduwen van gewezen werknemers die van wijlen hun echtgenoot. Tevens dienen zij op te geven de door de kandidaat gekozen studierichting en universiteit of hogeschool, alsmede het jaar waarin de studie zal aangevangen of is aangevangen.

Aangezien het aantal kandidaten veel größer is dan het aantal beurzen dat elk jaar beschikbaar wordt gesteld is het raadzaam, indien de beoogde studie niet of bezwaarlijk mogelijk zal zijn zonder steun van buitenaf, deze steun behalve bij de Commissie voor Bataafse Studiebeurzen tegelijkertijd aan te vragen bij andere daarvoor in aanmerking komende instanties zoals bijv. Rijk, Provincie of Gemeente.

Studiebeurzen moeten niet worden aangevraagd ten behoeve van kandidaten die in de loop van het studiejaar hun militaire dienst moeten gaan vervullen, of ten behoeve van kandidaten die nog op de middelbare school zijn en wier kans voor het eindexamen te slagen gering moet worden geacht.

In verband met de data van de eindexamens van de middelbare scholen kan de toewijzing van de beurzen eerst eind augustus of begin september 1963 geschieden.

's-Gravenhage, 3 december 1962

(w.g.) A. C. D. de Graeff.

vlootpersoneel/personalia

(gedurende de periode 16-11-62 t/m 15-12-62)

GEHUWD:

- 17.11: W. J. M. Braeken, 5e wtk., met Mej. H. Kerkhofs;
- 22.11: J. van Oosterhout, 3e stm., met Mej. D. Rothstein;
- 22.11: G. Nijman, 4e wtk., met Mej. C. Donk;
- 24.11: H. Sukkel, 4e wtk., met Mej. M. Higgins;
- 30.11: W. Bosma, 3e stm., met Mej. C. S. van Berkel;
- 30.11: H. J. I. Slingerland, 4e wtk., met Mej. J. J. van Breda;
- 4.12: J. B. Verveer, 4e wtk., met Mej. K. van Straalen;
- 6.12: B. Bijl, 2e wtk., met Mej. A. Cornielje;
- 6.12: R. Huisman, 5e wtk., met Mej. R. de Paepe;
- 18.12: A. Baljet, 2e wtk., met Mej. A. Vredevelde;
- 19.12: P. J. Quist, 5e wtk., met Mej. R. van Sorgen

GEBOREN:

- 15.11: Adriana Anna, dochter van H. Unger, 2e stm., en Mevr. J. C. M. Unger-Blijlevens;
- 19.11: Jessica, dochter van P. M. de Graaf, 2e stm., en Mevr. M. C. J. de Graaf-de Gruil;
- 5.12: Otto Alexander Maria, dochter van J. B. van Haas-

ter, 4e wtk., en Mevr. W. H. M. van Haaster-van der Weijden;

- 7.12: Ellen en Suzanne, dochters van J. Kramer, 1e stm., en Mevr. F. E. Kramer-Eekhof;
- 12.12: Olaf Kees, zoon van C. Swart, 3e stm., en Mevr. E. Swart-van Beem.

MET VERLOF:

- Gezagnv.: A. A. van Ingen;
- 1e stl.: G. G. J. Alfrink, D. P. Klip, P. Janssen, P. J. F. de Beus;
- 2e stl.: P. de Regt, R. A. M. van Hooijdonk, L. van der Valk, J. W. Bakker, J. Moens, P. D. van der Klei, H. H. Hacken, M. Hus, F. A. Visser;
- 3e stl.: E. J. F. Douw van der Krap, R. A. Kattenburg Schüler, J. van Oosterhout, P. R. Brunet de Rochebrune, B. J. Dul, C. P. Donken, R. Knol;
- 4e stl.: H. P. Abrahamse, G. Gerritse;
- Hfd.wtk.: J. van der Hoek, C. Assenberg, R. A. J. Ruesink, W. Beets;
- 2e wtk.: C. W. Stolk, G. W. van Essen, Jac. van den Berg, J. Tekelenburg, K. J. Wiessner;
- 3e wtk.: J. Vos, S. Straub, M. P. Bekkens, J. W. Cadovius, H. J. Nieuwenstein, B. H. Cornelisse;

4e wtk.: E. G. Arp, H. J. I. Slingerland, J. B. Verveer,
H. G. de Boer, J. Walraven, W. C. van der Pluym,
M. J. de Jong, C. H. J. van Dijk, L. P. H. Teune;
5e wtk.: C. J. van der Zaag, J. J. Jonkman, K. W. Seubring,
A. Ekkebus, J. Meijer, P. J. Quist, J. Prinsze, H. G.
van Jaarsveld, F. M. Lecluijze, G. N. M. Theuns.

IN NEDERLAND GEARRIVEERD:

Bootsman: P. de Vries;
Voorman: A. J. v. d. Raad;
2e pomplieden/bankwerker: W. A. M. v. Venrooy, A. J. M.
Stikvoort;
Bankwerkers: A. J. J. Vermeulen, F. Goedknecht;
Chef-hofmeester: L. H. H. L. Leithuysen;
Chef-kok: W. C. Kapper.

TEWERKSTELLINGEN EN OVERPLAATSINGEN:

m.s. Abida: hfd.wtk. G. J. Uitdenbogaard;
m.s. Acila: Gezagvoerder B. van Bon, 1e stm. A. W. C. van
Schendel, 3e stm. H. Steenstra, 4e wtk. F. Goudart,
wnd. 4e wtk. P. Maarleveld, bootsman J. Hoogendoorn,
voorman P. C. Westdijk, 1e pompman/bankwerker
H. E. Tjon a Tjauw, 2e pompman/bankwerker B. S.
Roos, chef-hofmeester C. A. Verhulp, chef-kok J. H.
v. Elteren;
s.s. Arca: 1e stm. R. E. van der Miesen, bankwerker
H. A. A. van Dijk;
s.s. Atys: chef-kok P. v. d. Veur;
m.s. Camitia: 2e stm. J. E. Dekker, 4e wtk. J. Quak, 5e wtk.
W. J. M. Braeken;
m.s. Crania: 1e stm. G. Arkema, 2e stm. M. C. Verhage,
hfd.wtk. A. Bollen, 3e wtk. E. B. Landman, 4e wtk.
A. van Vliet;
s.s. Kalydon: 3e wtk. A. de Boer;
s.s. Katelaysia: 3e stm. C. Splinter, wnd. 2e wtk. G. H. Ger-
ming, 5e wtk. M. van Dam, 5e wtk. M. A. Visser;
s.s. Kelletia: 2e stm. B. C. Visser, 4e wtk. D. de Knecht,
5e wtk. S. J. Punt, 5e wtk. B. Ozinga, 5e wtk. W.
Schok, bootsman G. Z. Spaans, voorman M. Brons,
1e pompman/bankwerker H. v. Ommering, 2e pomp-
man/bankwerker C. Molendijk, chef-hofmeester K. J.
Revet, chef-kok J. A. Franken;
s.s. Kenia: 1e stm. H. A. Schelvis, 2e wtk. A. de Jong;
s.s. Kermia: 1e stm. J. L. Muijskens, 3e stm. L. D. J. van
Zuilekom, 2e wtk. H. W. van Diepen, 4e wtk. J. A.
Krebbers;
s.s. Khasiella: 2e stm. P. M. de Graaf, chef-kok W. F. H.
v. d. Moezel;
s.s. Kosicia: voorman L. v. d. Wel;
s.s. Ondina: 2e stm. D. de Boer, 5e wtk. F. F. M. Scheren;
s.s. Onoba: hfd.wtk. J. M. C. Jonkheid;
s.s. Philidora: 4e wtk. A. van der Hooft;
s.s. Vasum: 3e stm. P. E. van der Veld, 2e wtk. J. B. Bion-
dina; 3e wtk. A. J. Baerveldt;
s.s. Viana: 3e wtk. A. Hasper, 4e wtk. C. H. H. Wisse;
s.s. Videna: hfd.wtk. K. Toereppel, 4e wtk. D. van der
Hoek;
s.s. Zafra: hfd.wtk. P. Scherpenzeel, 4e wtk. H. J. Kievit.

IN DIENST GETREDEN:

4e stm.: Th. W. Scharrenburg.

DE DIENST VERLATEN:

4e stm.: P. J. Born;
3e wtk.: Th. J. G. Dünwald;
4e wtk.: D. Wildeboer;
Bootsman: B. Potters;
1e pompman/bankwerker: P. van Oosten;
Bankwerker: R. Böck;
Chef-hofmeester: C. T. J. Gieben.
Chef-kok: D. L. van Duyn;

MET PENSIOEN:

Gezagv.: J. M. Hulsken.

BEHAALDE DIPLOMA'S:

1e stm. G.H.V.: 2e stm. J. E. Dekker;
2e stm. G.H.V.: 3e stm. J. V. Kruit;
2e stm. G.H.V.-Th.: 3e stl. J. C. Aartsen, H. van Veen;
3e stm. G.H.V.: 11.stm. C. L. Heijboer;
„C”: 2e wtk. W. C. van Megen;
„C”-th.: 2e wtk. H. Bax, 3e wtk. R. M. F. van den Berg,
J. W. van der Veen;
„B”: 3e wtk. A. J. Baerveldt, B. van der Velden;
„B”-th.: 3e wtk. W. C. H. M. de Kok;
„A”: 5e wtk. P. Maarleveld, A. L. Bakker;
Ass.: 11.wtk. F. F. M. Scheren;
M.V.D.: 11.wtk. A. K. van 't Blik, J. A. Hagedoorn,
F. Koorn.

GESLAAGD VOOR HET GETUIGSCHRIFT

RADARWAARNEMER:

1e stm.: P. J. Kalkman.

AANGESTELD ALS:

Gezagv.: W. A. Kleine, Th. G. J. Roeten, J. Rijkeboer;
4e stm.: C. L. Heijboer;
2e wtk.: F. J. van der Velden, P. G. Eekman, G. H. Ger-
ming, C. L. H. Stocking Korzen, W. Eeuwijk, R. M. F.
van den Berg, J. Mostert;
4e wtk.: M. F. Koens;
5e wtk.: A. K. van 't Blik, F. F. M. Scheren, J. A. Hage-
doorn, F. Koorn;
bootsman: A. Gonlag;
chef-hofmeester: B. M. de Roode.

mutaties walpersoneel

(in de periode 16-11-1962 t/m 15-12-1962)

UIT DIENST:

1.12: Mej. M. Th. de Kloë - sectie CC (overgepl. naar
BIPM, Den Haag)
9.12: Mej. J. F. Reessink - sectie ID

OVERGEPLAATST:

1.12: F. K. Neuerburg - van sectie PZ naar sectie SO